



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 487]
No. 487]नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 1, 1999/आश्विन 9, 1921
NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 1, 1999/ASVINA 9, 1921

जल, भूतल मंत्रालय

(परिवहन खंड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अक्टूबर, 1999

सा. का. नि. 681(अ)।—भारत के उच्चतम न्यायालय ने रिट याचिका सं. 13029/85-एम.सी. मेहता बनाम भारत संघ के मामले में अपने तारीख 29 अप्रैल, 1999 और 13 मई, 1999 के आदेशों द्वारा यह निर्देशित किया है कि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में 1 अप्रैल, 2000 से ऐसा कोई यान तब तक रजिस्ट्रीकृत नहीं किया जाएगा जब तक कि वह यूरो-2 मानदण्डों को पूरा नहीं करता है ;

और केन्द्रीय सरकार ने माननीय उच्चतम न्यायालय के पूर्वोक्त आदेशों को कार्यान्वित करने के लिए कार्रवाई करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है उसे उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपकानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उससे प्रभावित होने की समायना है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना वाले राजपत्र की प्रतियों जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, 45 दिन की अवधि के पश्चात् विचार किया जाएगा ।

ऐसे किन्हीं आंकेपों या सुझावों पर जो किसी व्यक्ति से उक्त प्रारूप नियमों की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अधिकी समाप्ति से पूर्ण प्राप्त होंगे उन पर केन्द्रीय सरकार विचार करेगी ।

आक्षय या सुझाव संयुक्त सचिव, (परिवहन), जल, भूतल मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकेंगे ।

प्रारूप नियम

केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1999

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन), नियम, 1999 है ।

(2) ये

(i) राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में 1 अप्रैल, 2000 को ; और

(ii) देश के अन्य क्षेत्रों में उस तारीख से जो केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाए प्रवृत्त होंगे ।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 115 के उपनियम (10) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अन्त स्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(11) द्रव्यमान उत्सर्जन मानव :-

(क) ऐसी मोटर कारे जिनमें बैठने की क्षमता 6 व्यक्ति (चालक सहित) है और सकल यान द्रव्यमान (जीवीएम) < 2500 किंग्रा० है।

निम्नलिखित सहित यान	मानक (अनुमोदन का प्रकार = सीओपी)(जी/किंग्रा०)		
	सीओ	(एचसी + एनओएक्स)	पीएम
गैसोलिन इंजिन	2.2	0.5	—
डीजल इंजिन (आईडीआई)	1.0	0.7	0.08
डीजल इंजिन (डीआई)	1.0	0.9	0.10

टिप्पण :-

1. परीक्षण चालन चक्र और निर्दिष्ट ईंधन सहित उपनियम (10) के अनुसार निम्नलिखित उपायणों सहित होगा :-

(i) सीओपी प्रयोजन के लिए मानदंडों में कोई शिथिलता नहीं होगी, और

(ii) परीक्षण चैसिस डायनेमोमीटर पर होंगे। ”

2. उक्त मानदंडों का पूरा करने के लिए वाणिज्यिक ईंधन 0.05 प्रतिशत द्रव्यमान अधिकतम गंधक तत्व तक होगा।

3. पट्रोल से घालित यानों के लिए कोई क्रैककेस उत्सर्जन नहीं होगा।

4. पट्रोल से घालित यानों से वाष्पोत्सर्जन 2.0 ग्राम/प्रति परीक्षण से अधिक नहीं होगा।

5. कैटेलिटिक कनवर्टर से युक्त उपर्युक्त यानों के लिए जब वह कैटेलिटिक कनवर्टर से युक्त हो, यान हासकारक निम्न प्रकार होगा :

गैसोलिन ईंजन: सीओ = 1.2 ; (एचसी + एनओएक्स); डीजल ईंजन: सीओ = 1.1 ; (एचसी + एनओएक्स)= 1.0 ; पीएम= 1.2

(ख) ऐसे घार पहिया सवारी यान जो जीवीबल्ट्यू सहित हैं और 3.6 टन के समतुल्य या कम हैं और उन्हें 6 से अधिक सवारी ले जाने के लिए (चालक सहित) डिजाइन किया गया है या जिनका अधिकतम द्रव्यमान 2500 किंग्रा० से अधिक है।

		अनुमोदन के लिए सीमित मूल्य (टीए) कथा सीओपी					
वर्ग	संदर्भ द्रव्यमान (आरडबल्ट्यू)किंग्रा०	सीओ (जी/किंग्रा०) का द्रव्यमान		एचसी + एनओएक्स (जी/किंग्रा०) का द्रव्यमान		पीएम (जी/किंग्रा०) का द्रव्यमान	
		गैसोलिन	डीजल	गैसोलिन	डीजल	आईडीआई	डीआई
I	आरडबल्ट्यू < 1250	2.2	1.0	0.5	0.7	0.9	0.08
II	1250 < आरडबल्ट्यू < 1700	4.0	1.25	0.6	1.0	1.3	0.12
III	1700 < आरडबल्ट्यू	5.0	1.5	0.7	1.2	1.6	0.17
							0.20

टिप्पण :

1. परीक्षण चैसिस डायनेमोमीटर पर किया जाएगा।

2. चालन चक्र उपनियम (10) के अनुसार होगा।

3. निर्दिष्ट डीजल गंधक तत्व 0.05 प्रतिशत (अधिकतम) होगा।

[फा.सं. आरटी-11011/9/99-एमवीएल]

के.आर. भाटी, संयुक्त सचिव

टिप्पणी : मूल नियम अधिसूचना सं. सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2-6-89 द्वारा अधिसूचित किये गए थे और वे पिछली बार अधिसूचना सं. सा.का.नि. 627(अ) तारीख 8-9-99 द्वारा संशोधित किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Transport Wing)
NOTIFICATION

New Delhi, the 1st October, 1999

G.S.R. 681(E).— whereas the Supreme Court of India vide its order dated 29th April, 1999 and 13th May, 1999 in the matter of Writ Petition No. 13029/85-M.C.Mehta vs. Union of India has directed that in the National Capital Region, from 01st April, 2000, no vehicle shall be registered unless it confirms to EURO II norms;

And whereas the Central Government has decided to take steps to implement the aforesaid orders of the Hon'ble Supreme Court;

Now, therefore, the following draft rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988(59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 45 days from the date on which the copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

The objections or suggestions may be sent to the Joint Secretary(Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhavan, NEW DELHI – 110 001

DRAFT RULES

THE CENTRAL MOTOR VEHICLES (AMENDMENT) RULES, 1999

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1999.
 (2) They shall come into force--
 (i) in the National Capital Region on and from 1st April, 2000; and
 (ii) in other areas of the country, from such date as may be notified by the Central Government
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, in rule 115, after sub-rule (10), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(11) Mass Emission Standards:-

(A) Motor Cars with seating capacity of and upto 6 persons(including driver) and Gross Vehicle Mass(GVM)< 2500 kg.

Vehicles with	Standards(Type Approval=COP)(g/km)		
	CO	(HC+Nox)	PM
Gasoline engine	2.2	0.5	--
Diesel engine(IDI)	1.0	0.7	0.08
Diesel engine (DI)	1.0	0.9	0.10

NOTES:-

1. The test including driving cycle and reference fuel, shall be as per sub-rule(10) with the modifications that :-
 - (i) there shall be no relaxation of norms for COP purposes, and
 - (ii) the tests shall be on Chassis dynamometer.
2. Commercial fuel for meeting above norms shall be upto 0.05% mass maximum sulphur content.
3. There shall be no crankcase emissions for petrol driven vehicles.
4. Evaporative emission should not be more than 2.0g/test from petrol driven vehicles.
5. For the above vehicles deterioration factor when fitted with catalytic converter shall be as follows:

Gasoline engines: CO=1.2; (HC+Nox)=1.2; Diesel engines: CO=1.1; (HC+Nox)=1.0; PM=1.2.

(B) Four-Wheeler Passenger Vehicles with GVW equal to or less than 3.5 tons and designed to carry more than 6 persons (including driver) or maximum mass of which exceeds 2500 kg.

Class	Ref. Mass(rw) Kg	Limit Values for Type Approval(TA) as well as COP							
		Mass of CO(g/km)		Mass of HC+Nox (g/km)		Mass of PM(g/km)			
		Gasoline	Diesel	Gasoline	Diesel	IDI	DI	IDI	DI
I	$rw < 1250$	2.2	1.0	0.5	0.7	0.9	0.08	0.10	
II	$1250 < rw < 1700$	4.0	1.25	0.6	1.0	1.3	0.12	0.14	
III	$1700 < rw$	5.0	1.5	0.7	1.2	1.6	0.17	0.20	

Notes:

1. The test shall be done on Chassis Dynamometer.
2. Driving cycle shall be as per sub-rule (10).
3. Sulphur content in reference diesel shall be 0.05%(maximum)

[F. No. RT-11011/9/99-MVL]
K.R. BHATI, Jt. Secy.

Footnote : The Principal rules were notified vide notification number G.S.R. 590(E) dated 2-6-89 and were last amended vide notification number 627 (E) dated 8th September, 1999.